

### OBSAH

Stavebník / objednatel: .....	2
Zhotovitel projektové dokumentace:.....	2
a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. ....	4
c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů.....	4
e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	4
f) Návrh dopravních značek a dopravních zařízení .....	4
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
h) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	6

**Název stavby:** II/327 Chlumec nad Cidlinou, oprava úseku ulice Kozelkova

**Místo stavby:** ulice Kozelkova, Chlumec nad Cidlinou

**Kraj:** Pardubický kraj

**Katastrální území:** Chlumec nad Cidlinou [651800]

**Charakter stavby:** Změna dokončené stavby, trvalá stavba - oprava silnice II. třídy

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

**Stavebník / objednatel:**

**Název / jméno:** Královéhradecký kraj

**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČ:** 708 89 546

**Zhotovitel projektové dokumentace:**

**Název:** M - PROJEKCE s.r.o.

**Adresa:** Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

**IČ:** 050 61 415

**Vedoucí projektant:** Ing. Petr Hájek

**Autorský kolektiv:** Ing. Pavlína Nykodémová  
Miloslav Blaha

**a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

V tomto stavebním objektu jsou řešena dopravně inženýrská opatření v návaznosti na uzavírku na silnici II/327 (Chlumec nad Cidlinou; ul. Kozelkova). Vzhledem k délce stavby a jejímu šířkovému uspořádání bude stavba probíhat za plné uzavírky.

Z důvodu záboru stavby budou zjednosměrněny ulice Kozelkova a navazující ulice Nádražní (ve směru od centra). Ulice Kozelkova bude jednosměrná od křižovatky s ulicí Gallova a ulice Nádražní pak bude jednosměrná po křižovatku s ulicí Riegrova.

V Návaznosti na tuto dočasnou změnu budou v opačném směru (do centra) zjednosměrněny ulice Riegrova a ulice Říhova. Na začátek těchto dvou ulic v délce 15 m bude pro zajištění snadného průjezdu vozidel hromadné dopravy a IZS umístěna značka B28 – „Zákaz zastavení“

Objízdné trasy budou dvě. První bude vzhledem k šířkovému uspořádání objízdné trasy jen pro vozidla do 3,5 t a hromadnou dopravu. Druhá objízdná trasa bude pro všechny ostatní, tzn. Pro vozidla nad 3,5 t.

**Objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t a BUS**

Objízdná trasa ve směru od Nového Bydžova začíná v Obci Nepolisy křižovatkou silnic II/327 a III/32412. Odtud je vedena po silnici III/32412 až do obce Luková, kde se napojí na silnici III/32737. V obci Mlékosrby se objízdná trasa napojí na silnici III/32730. Po zmíněné silnici bude pokračovat přes obec Písek až po křižovatku se silnicí II/611. Odtud povede po silnici II/611, přes obec Nové Město až do Chlumce nad Cidlinou.

Objízdná trasa ve směru do Nového Bydžova je vedena po stejné trase.

Celková délka objízdné trasy je 13 km.

**Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t**

Objízdná trasa ve směru od Nového Bydžova začíná okružní křižovatkou ve středu obce Nový Bydžov. Ve zmíněné okružní křižovatce se střetávají silnice II/327 a II/324. Od okružní křižovatky v N. Bydžově trasa vede po silnici II/324. Konkrétně po ulici třídy Čsl. Armády, dále ulicí V Aleji, a následně přes obce Skochovice, okraj obce Nový a Městec Králové. V Městci Králové vede po ulici T. G. Masaryka a Přemysla Otakara II, odkud dále pokračuje po ulici Pražská a dále silnici II/328 až do obce Dlouhopolsko. Trasa dále pokračuje po silnici I/11, obec Lovčice a dále po zmíněné silnici I/11 až do Chlumce nad Cidlinou.

Objízdná trasa ve směru do Nového Bydžova je vedena po stejné trase.

Celková délka Objízdné trasy je 31 km.

**ZMĚNY BUS**

BUS č. 151 (směr Chlumec nad Cidlinou, Sokolovna) pojedje od zastávky Nepolisy po objízdné trase pro vozidla do 3,5 t a dále pak po své trase.

BUS č. 151 (směr Nový Bydžov, Terminál HD) pojedje od zastávky Chlumeck nad Cidlinou, železniční stanice přes ulice Riegrova a Říhova, kde se napojí na objíždňou trasu pro vozidla do 3,5 t, po které pojedje až do zastávky Nepolisy odkud bude dále pokračovat po své trase.

#### Zastávky BUS

Zastávky Nepolisy, VÚ; Chlumeck nad Cidlinou, DESPA a Chlumeck nad Cidlinou, Kovoplast (směr Sokolovna) nebudou obsluhovány.

Zastávka Nepolisy bude dočasně přesunuta před křižovatku silnic II/327 a III/32412.

Přechodné dopravní značení bude rozmístěno dle schématu D1.2.2 – Situace DIO.

### **b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Základními vstupními podklady pro vypracování projektové dokumentace byly:

- Geodetické zaměření (09/2022) – Origeo s.r.o., Malešická 655/59c, Praha 10, 108 00
- Diagnostický průzkum vozovky (08/2021) – M.I.S. a.s., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
- Ortofotomapa a katastrální mapa ČÚZK, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Zákres inženýrských sítí – M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové - dle vyjádření jednotlivých správců
- Katastrální mapa zájmového území (ČÚZK – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8)
- Místní šetření

### **c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Tento stavební objekt má vztah ke stavebnímu objektu SO 101.

### **d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

V tomto stavebním objektu nejsou navrženy žádné zpevněné plochy.

### **e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Není v tomto stavebním objektu řešeno.

### **f) Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**

V bezprostředním okolí stavby budou umístěny značky: B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, E 13 – Text nebo symbol „MIMO VOZIDEL STAVBY“, Z 4d – Směrová deska, Z2 – Zákaz pro označení uzavírky, A15 – Práce na silnici, B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost „30“, C 4b - Přikázaný směr objíždění, C 2c – Přikázaný směr jízdy vlevo. Některé značky budou doplněny o výstražné světlo.

## Technická zpráva – SO 180

Na výjezdu za stavby budou umístěny značky P4 - Dej přednost v jízdě! a C2b – Příklad směr jízdy vpravo.

Vyznačení jednosměrných ulic bude provedeno značkami IP 4b – Jednosměrný provoz, B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel. Okolní ulice budou doplněny o značky prikazující směr jízdy C 2b – Příklad směr jízdy vpravo a B 24a,b – Zákaz odbočení vpravo, vlevo. Pro lepší orientaci řidičů budou v průběhu ulice Riegrova a Říhova umístěny značky IS 11c – Směrová cedule pro vyznačení objížděky.

Podél objížděné trasy budou osazeny dopravní značky IS 11b – Směrová tabule pro vyznačení objížděky, IP 22 – Změna organizace dopravy „POZOR silnice II/327 v obci Chlumec n. C. uzavřena“, tyto značky budou osazeny dle schématu D.1.2.2 – Situace DIO.

Přehled použitého DZ	
číslo DZ	KS
IP 4b	5
A 15	1
B 20a	1
B21 a	1
C 2c	1
C 4B	1
B 1	2
B 2	6
P4	1
C 2b	3
E 13	1
Z 2	5
Z 4d	16
IS 11b	108
A 9	1
B 28	8
E 8c	4
E 8a	4
IS 11c	3
B 24a	2
B 24b	2
IJ 4b	2
IP 10a	3
E 3a	3
E 13	3
IP 22	24

Veškeré dopravní značení v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

Přechodné dopravní značení bude použito dle zásad TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dočasné vodorovné dopravní značení nebude použito.

### **g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Na křižovatce ulic Kozelkova a Nádražní bude vždy zachován jízdní pruh o min. šířce 3,8 m.

### **h) Vazba na případné technologické vybavení**

Tento stavební objekt nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

### **i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly, vzhledem k jeho charakteru, žádné výpočty prováděny.

### **j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Není v rámci tohoto SO řešeno.

V Praze 11/2022

Miloslav Blaha